



# Elbilsladdning

---

Kastellgatan 21



# Elbilar i bostadsrättsföreningar

- EU parlamentet har beslutat att från 2035 ska alla nya bilar som säljs vara utsläppsfria och inte kunna släppa ut någon koldioxid
- Fler och fler föreningar installerar laddmöjligheter på sina parkeringsplatser
- Utan möjlighet att ladda i garaget är det svårt att gå över till elbil
  
- Läs vad Bostadsrätterna skriver om laddmöjligheter i bostadsrätter  
<https://www.bostadsratterna.se/artiklar/2019/tank-pa-det-har-innan-installationer>
- Här kan du läsa mer om EU:s beslut <https://www.europarl.europa.eu/news/sv/headlines/economy/20221019STO44572/eu-s-forbud-mot-forsaljning-av-nya-bensin-och-dieselbilar>

# Styrelsens förslag

## Chargenode / Oppigo

- 11 laddpunkter (1 laddbox / P-plats) uppkopplade med WiFi
- 22 kW / uttag – snabb laddning möjlig
- Appen Evcore hanterar elmätning och debitering
- Varje användare debiteras enskilt för sin elförbrukning via Chargenode
- Utöver elförbrukningen betalar de som använder sin laddbox 35 öre / kWh till chargenode
- Total kostnad för föreningen för laddboxar och installation efter statligt bidrag **112 990 SEK ex moms**
  - värdehöjande för hela fastigheten
  - ryms inom årets budget
- Elförbrukningen går via vårt existerande elavtal, inget ytterligare elabbonemang behövs
- Styrelsen menar att denna investering är i hela föreningens intresse då det är en värdehöjande åtgärd för fastigheten

# Lotta Gren

## Har P-plats och kör elbil

- Lotta parkerar på sin P-plats i garaget, sätter i kontakten och startar laddningen via en app
- En gång i månaden får Lotta en faktura från Chargnode. Fakturan består av två delar
  - Elförbrukning debiteras enligt det kW-pris vi har avtalat med Göteborgs Energi
  - Chargnode debiterar 35 öre / kWh för att täcka deras kostnader för elmätning, fakturering, app-underhåll mm. (Om man laddar 1200 kWh / år i vårt garage blir det en månadskostnad på 35 kr)
- Om Lotta säljer sin bil behöver hon inte längre betala något för laddboxen
- Om Lotta säljer sin lägenhet gör det den mer attraktiv än tidigare då föreningen kan erbjuda elbilsaddning på sina garageplatser



# Kalle Karlsson

## Har P-plats men kör bensinbil

- Kalle har inga kostnader för laddboxen på hans P-plats
- Om Kalle säljer sin lägenhet gör det den mer attraktiv än tidigare då föreningen kan erbjuda elbilsaddning på sina garageplatser
- Om Kalle vill köpa en elbil kan han börja använda laddboxen på hans P-plats




# Maja Rask

## Har ingen bil eller P-plats

- Maja har inga kostnader för att hennes grannar laddar sina bilar
- Om Maja säljer sin lägenhet gör investeringen den mer attraktiv än tidigare då föreningen kan erbjuda elbilsladdning på sina garageplatser





Elbilsladdning

# Bekymmersfri elbilsladdning

Chargenode  
OPIGO

- Sveriges mest kompletta helhetslösning för elbilsladdning! Smarta laddstationer
- OPIGO är en oberoende laddoperatör och vi samarbetar med de ledande leverantörerna av EU-godkända laddstationer.  
Installation
- Vi på OPIGO samarbetar med certifierade partnerinstallatörer över hela landet vilket garanterar er en trygg och säker installation. Vi har över 10 000 laddpunkter i hela Sverige.  
Drift och debitering –
- OPIGO tillhandahåller appen EVcore som är en drift- och debiteringstjänst för elbilsladdning. Över 30 000 användare är anslutna till EVcore.

Läs mer på [chargenode.eu](https://chargenode.eu)